



Zápis z jednání komise při Radě města Litoměřice

Konaného 29. 06. 2020 v restauraci Pivovarský sál v Litoměřicích

Přítomni:

PhDr. Filip Hrbek, předseda komise

Doc. Ing. arch. Jan Mužík, CSc, městský architekt

Ing. Venuše Brunclíková, MBA, vedoucí odboru územního rozvoje

Jiří Rotter (Zelení a Piráti)

Alexandr Koráb (ODS)

Ing. Andrea Křížová, vedoucí odboru školství, kultury, sportu a památkové péče

Petra Černá, host

Ing. arch. Dominik Miko, vedoucí odboru stavební úřad, sekretář komise

Omluveni:

PaedDr. Zdeněk Dušek (KSČM)

Alois Kubišta, (KDU-ČSL)

Ing. Vladimír Matys (ANO 2011)

Nepřítomni:

Ing. arch. Jakub Pleyer, (Severočeši Litoměřice)

Ing. Michal Kříž, pracovník odboru rozvoje města

Program:

- 1) Zahájení jednání a schválení programu
- 2) Nové informace z jednání se zástupci SŽ k VRT Praha-Drážďany v Litoměřicích
- 3) Rekapitulace plánovaných oprav/staveb v roce 2020
- 4) Volná diskuze

Projednáno:

1) Předseda komise PhDr. Filip Hrbek přivítal členy komise a zahájil její jednání. Členové komise schválili navržený program.

2) Předseda komise PhDr. Filip Hrbek informoval o aktuálních informacích týkajících se záměru Vysokorychlostní tratě (VRT) Drážďany-Praha. V současné době probíhá trasování průběhu trati mezi Roudnicí nad Labem, Litoměřicemi a Ústím nad Labem. V současné době se uvažují tři varianty vedení tratě. Podoba jednotlivých variant je zobrazena na příloze č. 1 tohoto zápisu. Ve druhé polovině tohoto roku bude zasedat centrální komise Ministerstva dopravy, která vybere finální variantu trasy dráhy.

Na nové trati budou jezdit dva typy vlaků. Bude se jednat o mezinárodní vlaky, které budou vyjíždět ze zastávky Praha – Vysočany, přes zastávky Roudnice nad Labem, novou zastávku Ústí nad Labem centrum a dále do Drážďan a zpět a o vnitrostátní „rychlá spojení, která budou zastavovat i v Litoměřicích. V souvislosti s vnitrostátními spojeními bude provedeno v Žalhosticích propojení se stávající tratí na levém břehu Labe přes Lovosice.

Další informace o projektu a jeho koncepci viz příloha č. 2 tohoto zápisu.



3) Ing. Venuše Brunclíková, MBA informovala o těchto plánovaných a probíhajících akcích:

- přechod pro chodce v ulici Českolipská: Začátek prací je stanoven po konání akce Zahrada Čech. Do konce roku by měla být akce dokončena.
- administrativní budova Kasárna pod Radobýlem: Dokončení stavby je plánováno na srpen t.r.
- Nezvalova ulice: V současné době se začínají opravovat chodníky.
- instalace 4 nových autobusových zastávek: dvě v ulici Na Valech, jedna na Vojtěžském náměstí a jedna u Družby.
- Mezibraní: Severočeká vodárenská společnost v současné době dokončuje nový vodovod, následně bude budován nový chodník z mozaiky. Součástí prací bude i osazení parkovacího automatu pod baštou a úprava zeleně.

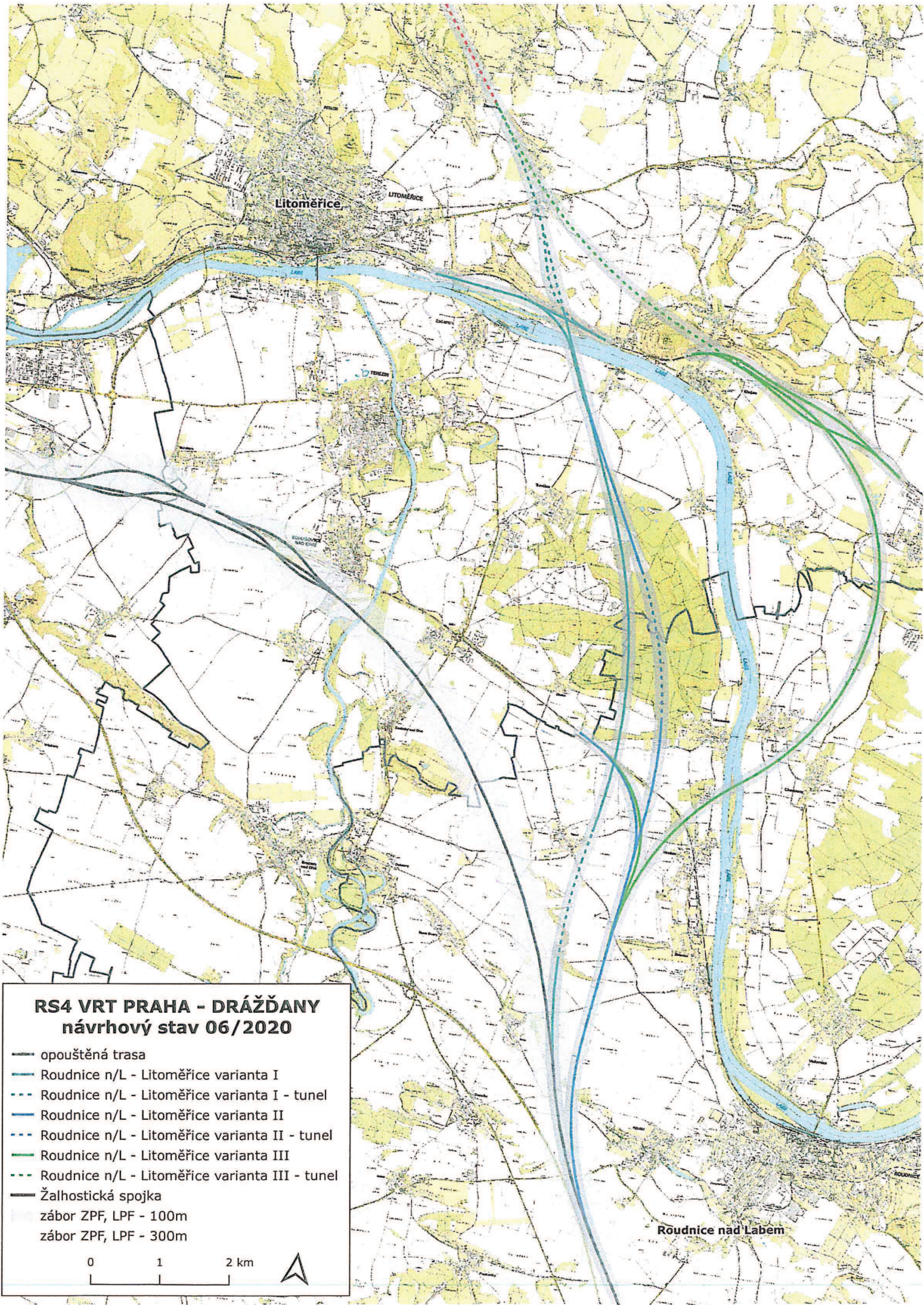
Konec jednání: 17:00 hod.

Příloha č.1: Varianty trasy VRT

Příloha č. 2: Aktuální informace k pilotnímu úseku VRT

Dne 29. 06. 2020

Zapsal: Ing. arch. Dominik Miko



**RS4 VRT PRAHA - DRÁŽĎANY
návrhový stav 06/2020**

- opouštěná trasa
- Roudnice n/L - Litoměřice varianta I
- - - Roudnice n/L - Litoměřice varianta I - tunel
- Roudnice n/L - Litoměřice varianta II
- - - Roudnice n/L - Litoměřice varianta II - tunel
- Roudnice n/L - Litoměřice varianta III
- - - Roudnice n/L - Litoměřice varianta III - tunel
- Žalhostická spojka
- zábor ZPF, LPF - 100m
- zábor ZPF, LPF - 300m

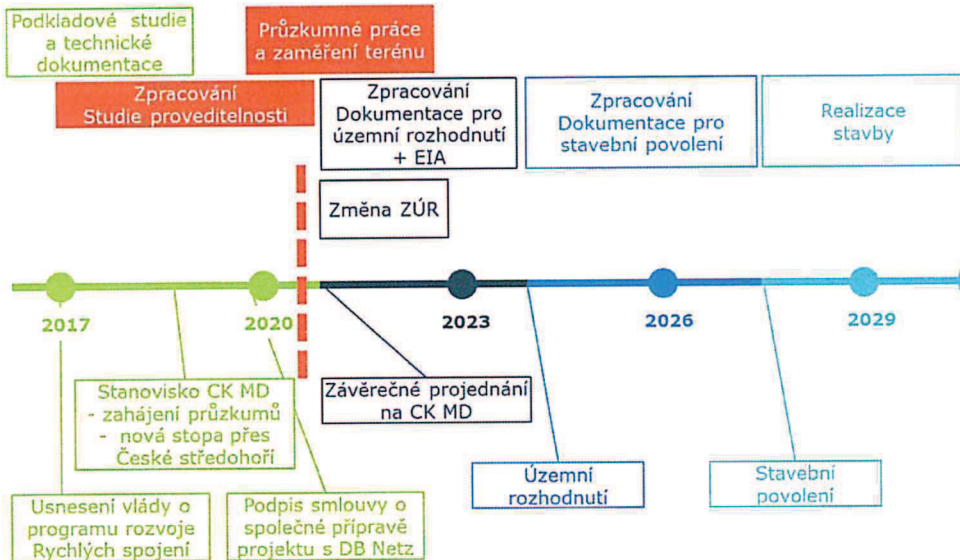


AKTUÁLNÍ INFORMACE

PILOTNÍ ÚSEK VRT PRAHA – LOVOSICE / LITOMĚŘICE

AKTUÁLNÍ INFORMACE O PROJEKTU

Projekt se nachází ve fázi studie proveditelnosti. Po výběru varianty přes Ústí nad Labem byly dále rozpracovány lokální alternativy vedení trasy s cílem minimalizovat dopady na zastavěná území a přírodně cenné lokality. Takovým příkladem je např. území mezi Litoměřicemi a Roudnicí nad Labem. Aktuálně probíhají setkání se zástupci obcí, které mohou být potenciálně dotčené stavbou nové trati.

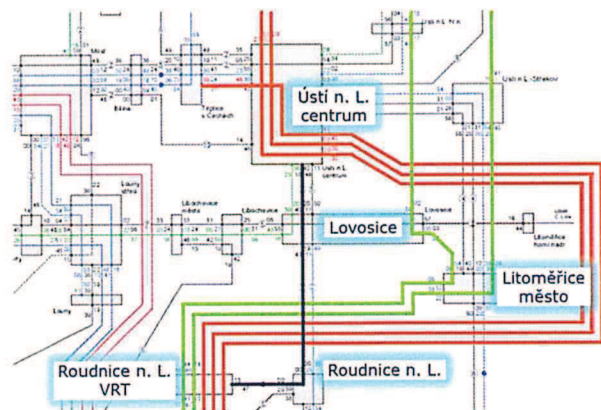


Správa železnic předpokládá předložit studii proveditelnosti v polovině roku 2020 ke schválení a výběru výsledné varianty Centrální komisi Ministerstva dopravy. Tímto krokem bude z lokálních alternativ vedení trasy nového železničního spojení, které bude nejvýhodnější z hlediska ekonomického, společenského a ekologického a toto řešení bude dále vstupem pro aktualizaci zásad územního rozvoje a rozpracování v Dokumentaci pro územní rozhodnutí.

KONCEPCE PROVOZU

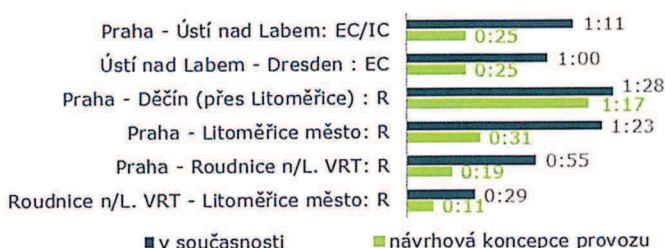
Připravovaná VRT je součástí koncepce Rychlých železničních spojení. Bude tedy využívána jak vlaky dálkovými expresními tak i vlaky, které využijí VRT jen na části své trasy a dále obsluhují region po stávajících tratích. Současně dojde k optimalizaci osobních vlaků tak, aby byly vytvořeny optimální přestupní vazby.

- **Oranžová linie:** Dálkové vlaky, které úsekem Praha – Litoměřice projíždí bez zastavení
- **Zelená linie:** Rychlé regionální vlaky, které obsluhují nový terminál Roudnice nad Labem VRT a z Litoměřic dále pokračují po stávajících tratích
- Základní interval linek je jedna hodina



ZLEPŠENÍ DOPRAVNÍ DOSTUPNOSTI REGIONU

Nové železniční spojení výrazně urychlí cestování, jelikož zkrátí vzdálenost nejen v mezinárodní dálkové dopravě, ale také mezi regiony České republiky. Zároveň nabídne atraktivní dobu jízdy mezi městy, která jsou dnes odkázána na silniční dopravu.



PRŮBĚH PŘÍPRAVY – DRUHY DOKUMENTACÍ

Na základě dokončené I. etapy Studie proveditelnosti umožnila Centrální komise Ministerstva dopravy vydáním výjimky zahájení průzkumných prací a terénních mapování, které jsou využívány již při pořizování Studie proveditelnosti, ale poslouží zároveň jako podklad pro zpracování Dokumentace pro územní rozhodnutí a Dokumentace EIA.



PŘIPRAVUJEME ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Podkladem pro aktualizaci zásad územního rozvoje je Studie proveditelnosti. Aktualizace Zásad územního rozvoje krajů budou probíhat dle zákona a účastníci (obce, dotčené orgány státní správy a vlastníci pozemků) se k ní budou moci samozřejmě vyjádřit.

Rozhodnutí o umístění stavby - vydává Krajský úřad na základě provedeného Územního řízení, ve kterém se stavba umísťuje na stavební pozemky. Teprve na základě tohoto rozhodnutí je Správa železnic oprávněna zahájit výkup pozemků pro stavbu potřebných.

Posouzení dopadů záměru na životní prostředí a obyvatele (EIA) vydává Ministerstvo životního prostředí. Pro potřeby zpracování dokumentace jsou pořizována mapování a průzkumy (geodetické zaměření, geologický, přírodovědný a hydrogeologický průzkum, aj.).

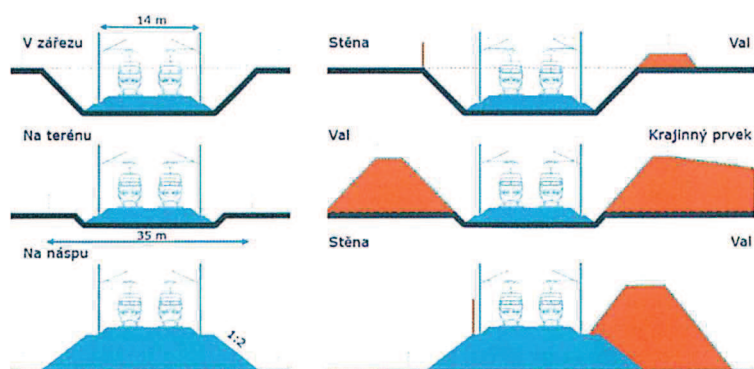
Středočeský kraj: Aktualizace zásad územního rozvoje po svém projednání a schválení zakotví výsledný zpřesněný koridor v územně plánovacích dokumentacích. V tento okamžik mohou obce pořizovat aktualizace vlastních územních plánů.

Ústecký kraj: Aktualizace zásad územního rozvoje po svém projednání a schválení zakotví návrhový koridor do Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje a zároveň uvolní plochy až 600 m široké územní rezervy vyplývající z dřívějšího předpokládaného vedení trasy. V tento okamžik mohou obce pořizovat aktualizace vlastních územních plánů.

ŠETRNĚ K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ

Moderní vysokorychlostní vlaky jsou navrženy tak, aby jejich provoz byl co nejnižší. Pro snížení hlukové zátěže je také důležitý návrh trasy. Například vedením v zářezích, doplněním zelení, protihlukovými valy nebo zdmi, které jsou zakomponovány do krajiny, případně absorbéry hluku v kolejišti, nebo vedením v tunelu.

Průměrná spotřeba CO₂ na jednoho cestujícího je 8krát nižší oproti automobilu a 11krát nižší oproti letadlu.



Správa železnic, státní organizace
Data platná k červnu 2020
Kontakt: vrt@spravazeleznic.cz